

Mise en place d'un point de chargement Modalohr pour TS2020

La rame Modalohr est un système de wagons « rail-route » destinés au transport de camions et conçus par la firme Lohr Industrie. Son principe est celui du **wagon-poche** où le plancher qui supporte le camion routier est à une hauteur minimale au dessus du rail (20 à 30cm) pour que des camions ordinaires respectent le gabarit ferroviaire, variable selon les pays et les lignes.

Son originalité est le mode de chargement « horizontal » où la poche se dégage du wagon par rotation de 30° pour permettre le chargement par roulage de l'ensemble routier à niveau.

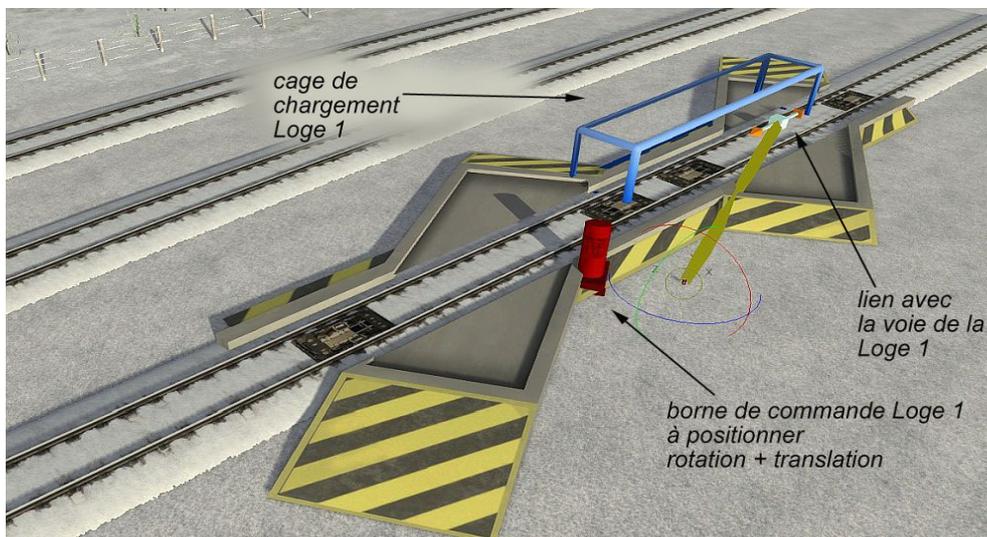
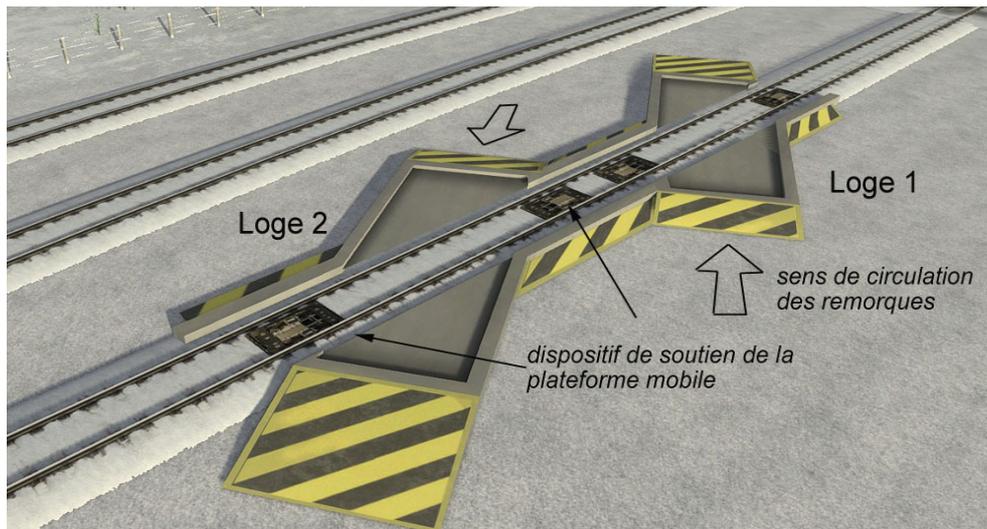
(voir <https://lohr.fr/fr/lohr-railway-system/les-wagons-lohr-uic/>)

Une rame Modalohr est constituée de couples de wagons sur bogie Jacob : 2 wagons indissociables reposent sur 3 bogies. Ces couples de wagons sont attelés par un système de barre fixe mais démontable. En conséquence il faut 2 points de transfert au moins pour un couple de wagons.

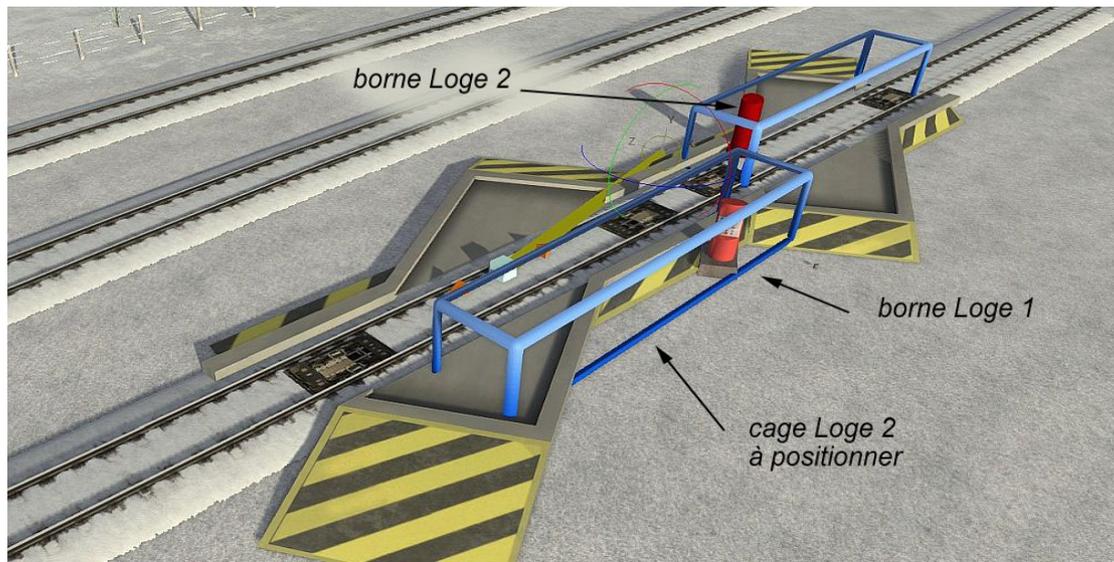
Le point de transfert de base est constitué d'un quai servant de rampe au camion qui déposera son semi-remorque sur le camion et d'une borne de commande pour déclencher la rotation de la poche chargée. Du fait du couple de wagons, le quai de base est double : c'est un objet ordinaire TS classé comme infrastructure ferroviaire et nommé « *PG_Quai_Modalohr* ». Il suffit de le poser aligné et à cheval sur la voie.

Il faut ensuite poser deux bornes de commande de chaque côté de ce quai : la borne classée comme le quai est nommée « *PG_Modalohr_NG* » est un point de transfert : il est donc accompagné d'une cage bleu clair qui sera l'emplacement de chargement. Chaque « loge » de chargement est précédée de zone zebra jaune-noir longue ou courte. C'est pas la zone courte qu'entre un camion. Il faut savoir que la borne de commande rouge doit être placée à gauche de cette entrée.

Une fois la double flèche accrochée à la voie à l'intersection de l'axe de la voie et de l'axe du chemin d'accès à une loge, il suffit de translater et faire tourner l'ensemble borne-cage bleue pour la placer correctement sur la voie.



On place le 2ème point de transfert en « opposition » de l'autre côté de la voie par rotation-translation de façon à ce que la cage soit parallèle à la voie et centrée par rapport à la loge.



On obtient ainsi la configuration de base :



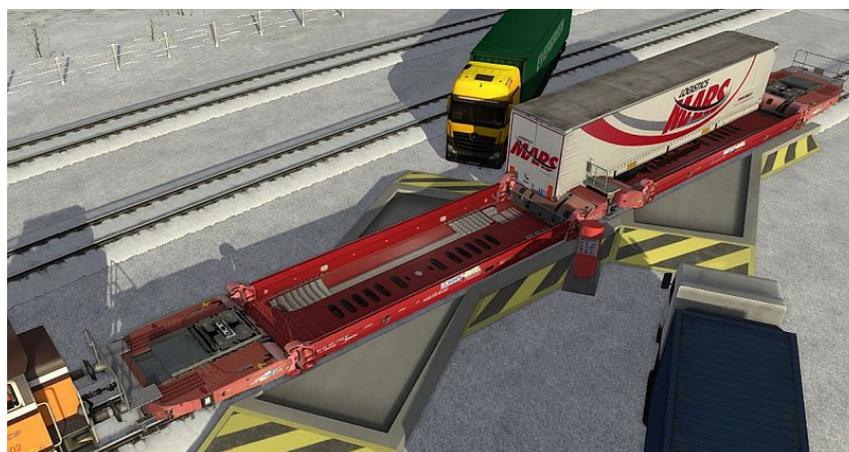
Les camions ne sont que figuratifs pour montrer les sens de circulation.

Le couple de wagons Modalohr (A+B) est mis en place avec une locomotive pour pouvoir activer les transferts.



Pour pouvoir activer les chargements il faut prendre le contrôle de la rame. Pour la positionner correctement, il faut que le bogie « Jacob » (partie insécable) soit à l'aplomb des bornes de commande.

Une fois le convoi arrêté, il suffit de cliquer sur une des bornes pour voir apparaître après quelques secondes une remorque qui viendra se charger comme ci-dessous :



On obtient le déchargement d'un wagon chargé de la même façon. Attention : les chargements possibles sont prédéfinis dans le point de transfert et apparaissent aléatoirement. Il n'est donc pas possible de choisir de façon précise le chargement.

Remerciements à Olivier pour les photos détaillées et informations

version beta 2/02/2020 P.Gauriat <http://ajrailsim.free.fr/>

Modèles gratuits. Diffusion interdite sans mon autorisation écrite